

## HIGHTEC GREASEGUARD EP 3

Высококачественная многоцелевая пластичная смазка на основе минерального масла и мыла на базе комплекса 12-гидроксистеарата лития, отличающаяся хорошими противозадирными характеристиками и предназначенная для использования в подшипниках скольжения и качения.

### Описание

HIGHTEC GREASEGUARD EP 3 представляет собой устойчивую к сжатию водостойкую многоцелевую смазку, изготовленную на основе минерального масла с мылом на базе 12-гидроксистеарата лития, с хорошей адгезией и противозадирными характеристиками.

### Применение

HIGHTEC GREASEGUARD EP 3 используется в качестве многоцелевой смазки подшипников скольжения и качения, подвергающихся высоким нагрузкам под давлением. Данный продукт идеально подходит для использования в качестве многофункциональной смазки грузовых автомобилей, а также промышленных и строительных машин.

### Преимущества

- Многофункциональное использование в подшипниках качения и скольжения
- Устойчивость к сжатию
- Устойчивость к окислению
- Эффективная защита от коррозии
- Хорошая устойчивость к воде
- Высокая степень адгезии
- Отличные противозадирные характеристики

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



50011 | 14.10.2016

## HIGHTEC GREASEGUARD EP 3

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Свойства                         | Норма        | Единица измерения | Значение      |
|----------------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| Цвет                             | visuell      | -                 | braun / brown |
| Тип загустителя                  | -            | -                 | Lithium       |
| Классификация                    | DIN 51 502   | -                 | КР 3 К-30     |
| Класс NLGI                       | DIN 51 818   | -                 | 3             |
| Пенетрация после перемешивания   | DIN ISO 2137 | 0,1 mm            | 220 - 250     |
| Температура каплепадания         | DIN ISO 2176 | °C                | > 185         |
| Рабочая температура              | -            | °C                | -30 bis +130  |
| Рабочая температура              | -            | °F                | -22 bis +266  |
| Сваривающая нагрузка VKA         | DIN 51 350-4 | N                 | 3200          |
| Антикоррозионная защита          | DIN 51 802   | Korr.-Grad        | 0-0           |
| Водоустойчивость                 | DIN 51 807-1 | Bew.-Stufe        | 1 - 90        |
| Коррозионное воздействие на медь | DIN 51 811   | Korr.-Grad        | 1 - 100       |

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



50011 | 14.10.2016